Индивидуальный предприниматель Ковальчук Алексей Владимирович

ОГРНИП: 304784303700024 ИНН: 781800024764

197762, Россия, Санкт-Петербург, г. Кронштадт, пер. Никольский, д. 2/56, кв. 4

Тел: +7 (812) 935-52-37 Email: <u>info@kronlmt.ru</u> <u>http://pass-flow.ru</u> Версия документа 1.00

СЕРВЕРНОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА АНАЛИЗА ПАССАЖИРОПОТОКА НА ГОРОДСКОМ ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ»

РУКОВОДСТВО ПО РАБОТЕ С БАЗОВЫМИ ФУНКЦИЯМИ

1 Запуск программного обеспечения

При успешной установке программного обеспечения «Серверное программное обеспечение «Автоматизированная система анализа пассажиропотока на городском общественном транспорте» (далее - Программное обеспечение) в систему добавляются сервисы, необходимые для приема данных по протоколу ЕГТС и обработки принятых данных. Указанные сервисы запускаются автоматически после загрузки операционной системы.

Для выполнения настройки, формирования отчетов и мониторинга пользователю предоставляется Web-интерфейс. Для запуска Web-интерфейса пользователь находит в системном меню приложение «Пассажиропоток» и запускает его или использует альтернативный вариант запуска: открывает в браузере страницу http://localhost:8082.

2 Авторизация в системе

Вход в Web-интерфейс производится с помощью логина пароля пользователя. При первом входе используются следующие данные для входа:

Логин: admin Пароль: password1

После успешной авторизации необходимо выбрать местоположение транспортных средств из предложенного списка городов. Если требуемого города нет в списке, то пользователю необходимо обратиться в службу технической поддержки направив запрос на email: support@kronlmt.ru.

Необходимо задать свой пароль для доступа к Web-интерфейсу. Для этого выбрать в правом верхнем углу меню «Администратор» > «Учетная запись». Далее выбрать пункт «Изменить пароль».

3 Настройка бортового устройства

В конфигурации бортового устройства должны быть указаны адрес сервера и порт, тип протокола ЕГТС.

В качестве адреса сервера указывается внешний «белый» IP-адрес сервера, на котором развернуто Программное обеспечение. Номер порта «по умолчанию»: 8031. Номер порта может быть задан пользователем произвольно через меню «Настройки».

Программное обеспечение готово к приёму данных по протоколу ЕГТС от бортового устройства.

4 Мониторинг

Пользователь может проконтролировать поступление данных от бортового устройства через меню «Мониторинг» > «Устройства». При приёме данных от устройства в таблице появляется соответствующая запись с указанием номера устройств, даты получения данных, географических координат (при наличии).

5 Работа с остановками

Пользователь может задать остановочные пункты (остановки), в этом случае в отчетах кроме координат места остановки транспортного средства будут указываться и названия остановок. Работа с остановками производится в соответствующем разделе, который открывается через меню «Пассажиропоток» > «Остановки».

Для добавления остановки пользователь нажимает кнопку «Добавить». В появившемся окне необходимо указать название остановки, географические координаты (широта, долгота в выраженные градусах через запятую), радиус в метрах, нажать кнопку «Добавить». Новая остановка появится в списке остановок.

Ранее добавленные остановки могут быть отредактированы, для этого пользователь наводит указатель мыши на требуемую остановку и нажимает на кнопку «Ред.» справа от названия остановки.

Ранее добавленные остановки могут быть удалены, для этого пользователь отмечает галочками слева от названия остановки, которые требуется удалить, и нажимает кнопку «Удалить».

По окончании работы с остановками пользователь может запустить процедуру пересчета данных нажатием кнопки «Пересчет», при этом вновь добавленные остановки появятся в отчетах.

6 Работа с маршрутами

Пользователь может задать маршруты с указанием остановок в порядке следования по маршруту. Работа с маршрутами производится в соответствующем разделе, который открывается через меню «Пассажиропоток» > «Маршруты».

Для добавления маршрута пользователь нажимает кнопку «Добавить». В появившемся окне необходимо указать номер маршрута и выбрать тип транспортного средства из списка, нажать кнопку «Добавить». Новый маршрут появится в списке маршрутов.

Ранее добавленные маршруты могут быть отредактированы, для этого пользователь наводит указатель мыши на требуемый маршрут и нажимает на кнопку «Редактировать» справа от названия маршрута.

Ранее добавленные маршруты могут быть удалены, для этого пользователь отмечает галочками слева от названия маршруты, которые требуется удалить, и нажимает кнопку «Удалить».

Для привязки остановок к маршруту пользователь отмечает галочками слева от названия маршруты, нажимает кнопку «Привязать остановки», в выпадающем списке отмечает галочками остановки, нажимает кнопку «Привязать».

Для задания порядка следования остановок на маршруте пользователь нажимает на название маршрута, при этом разворачивается список остановок маршрута. В развёрнутом списке остановок пользователь изменяет порядок следования путём перетаскивания мышью остановок на требуемую позицию в списке.

7 Табличные отчеты

Программное обеспечение выполняет автоматический анализ полученных данных. Процедура анализа данных за предыдущий рабочий день запускается в 5 часов по местному времени. Анализ данных предполагает выделение рейсов, привязку географических координат остановки к названию остановки, привязка к номеру маршрута. Работа с табличными отчетами производится в соответствующем разделе, который открывается через меню «Пассажиропоток» > «Отчеты».

Для запроса табличного отчета пользователь выбирает начальную и конечную даты, отмечает галочками требуемые транспортные средства и нажимает кнопку «Отчет Excel». Программное обеспечение формирует файл в формате xls, который может быть открыт в табличном редакторе, поддерживающем данный формат файла.

8 Графические отчеты

Пользователь может сформировать графические отчеты. Работа с графическими отчетами производится в соответствующем разделе, который открывается через меню «Пассажиропоток» > «Графические отчеты».

Для запроса графического отчета пользователь выбирает дату, начальное и конечное время, тип графического отчета, отмечает галочками требуемые транспортные средства и нажимает кнопку «Построить график». Программное обеспечение формирует график по заданным параметрам.